

Informacja z przeprowadzonych konsultacji społecznych dotyczących projektu „Przebudowy układu drogowego ulicy Krótkiej wraz z zagospodarowaniem terenów przyległych w Pruszczu Gdańskim”.

Na podstawie uchwały nr XXXIII/370/2021 Rady Miasta Pruszcza Gdańskiego z dnia 10 listopada 2021 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami miasta Pruszcza Gdańskiego przeprowadzono konsultacje społeczne dotyczące „**Przebudowy układu drogowego ulicy Krótkiej wraz z zagospodarowaniem terenów przyległych w Pruszczu Gdańskim**”.

Konsultacje prowadzone były za pomocą platformy konsultacji społecznych dostępnej na stronie <https://pruszczgdanski.konsultacjejst.pl> w terminie 12.05.2025-23.05.2025.

W ramach prowadzonych konsultacji opinię wyraziło 21 uczestników.

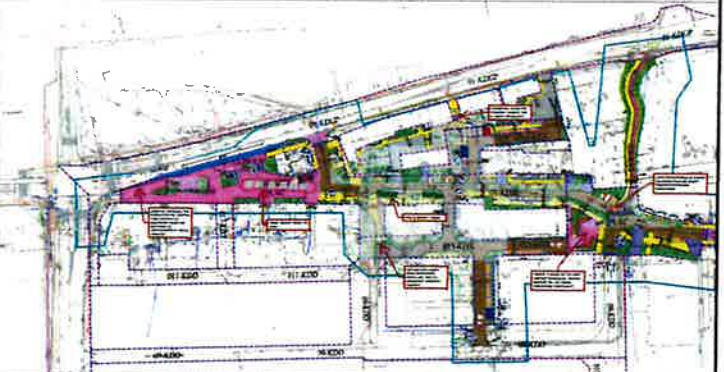
Opinie i stanowisko Gminy Miejskiej Pruszcza Gdańskiego poniżej.

Lp.	Pytania/uwagi/propozycje (pisownia oryginalna)	Stanowisko Gminy Miejskiej Pruszcza Gdańskiego
1	Uważam, że deptak to świetny pomysł - badania pokazują, że zwiększenie ruchu pieszego sprawia, że sklepy na trasie deptaktów odnotowują zwiększenie obrotów (badania cytowane w książce 'Wszyscy tak jeżdżą' oraz 'Autoholizm. Jak pozbyć się samochodu w polskim mieście'). Bardzo proszę nie przejmować się słowami samochodziarzy, którym nie chce się ruszyć tyłków na spacer - może właśnie jeśli będzie tam ładny, zazieleniony trakt spacerowy, ludzie zaczną więcej chodzić.	Opinia nie wymaga komentarza.
2	Niezbędne jest stworzenie większej ilości miejsc parkingowych (parking przy rynku bardzo często nie domaga), uregulowanie i ujednolicenie ruchu i stworzenie bardziej przejrzystej sygnalizacji. Poszerzenie jezdni jak również chodników, obecnie na chodniku trudno wyminąć się w dwie osoby w niektórych miejscach, to samo jest na jezdni. Stworzenie przejścia dla pieszych do strony ulicy gdzie znajduje się sklep ogrodniczy - dotychczas nie ma go na żadnym fragmencie.	Głównym założeniem przedmiotowego projektu jest rewitalizacja terenów przyległych do ul. Krótkiej oraz stworzenie strefy współdzielonej dla pieszych i pojazdów z elementami spowalniającymi ruch. Całość będzie oznaczona strefą zamieszkania, co wprowadzi ograniczenie prędkości do 20 km/h oraz pierwszeństwo pieszych nad pojazdami bez oznaczania przejść dla pieszych. Miejsca postojowe zostaną zlokalizowane we wszystkich miejscach, w których dopuszcza do Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.
3	Moja sugestia aby podczas konsultacji obok technicznych rysunków umieszczać uproszczone wizualizacje co ułatwiłoby wyrażenie swojej opinii. Po zapoznaniu się z plikiem niestety ale nie jestem w stanie się wypowiedzieć w temacie.	Opracowanie wizualizacji do każdej koncepcji znacznie zwiększy koszty oraz wpłynie na czas opracowania dokumentacji. W przypadku wątpliwości, dla każdej konsultacji społecznych istnieje możliwość kontaktu z osobą prowadzącą, która pomoże w analizie rysunku technicznego.
4	Proszę o usunięcie barierek umieszczonych na chodniku przy wyjeździe z ul. Krótkiej na ul. Grunwaldzką. W znacznej mierze utrudniają one widoczność.	Uwaga zostanie rozważona na etapie opracowania projektu stałej organizacji ruchu.

5	W proponowanym rozwiązaniu zdecydowanie brakuje miejsc parkingowych przy tzw. Kwadracie. Przed chwilą wróciłem z przychodni z tego miejsca i nawet w środku tygodnia samochodu parkują na trawie, bo brakuje miejsc parkingowych. W budynku kwadratu znajduje się dużo lokali i przychodnia a 7 miejsc parkingowych zamiast obecnych kilkunastu jest zdecydowanym utrudnieniem. Pomijam temat sobót gdzie samochody parkują gdzie popadnie. Domyślam się, że celowo z koncepcji wyłączony jest teren "dzikiego" parkingu, który co sobotę jest cały zajęty, ale może warto go włączyć do koncepcji i wyrównać chociaż tam teren i uzupełnić tłuczniami lub płytami Jumbo? Proponuję zadbać i komfort osób odwiedzających to miejsce, a nie jedynie o estetykę wzdłuż samej ulicy Krótkiej. Mam nadzieję, że w koncepcji zostało uwzględnione wydłużenie czasu zapalania się zielonego światła przy wjeździe na ulicę Grunwaldzką w dni sobotnie, gdyż w przedstawionej koncepcji będzie to jedyne miejsce wyjazdu z tamtego obszaru. Nie jestem przekonany czy jest to dobre rozwiązanie. Wydaje mi się, że zwiększy to zakorkowanie zarówno z wyjazdu z ulicy Krótkiej, co może być utrudnieniem dla Straży Pożarnej jak i zwiększy korki na ul. Grunwaldzkiej ze względu na wydłużone działanie świateł.	W obrębie budynku nr 21 przy ul. Obrońców Poczty Polskiej pojazdy parkują obecnie głównie na terenach prywatnych. W ramach inwestycji możemy zagospodarować jedynie działki należące do Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański. Uwagi dotyczące zwiększenia ilości miejsc postojowych zostaną przekazane projektantowi i w miarę możliwości uwzględnione w tworzonej koncepcji z zachowaniem zapisów Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego oraz w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
6	1. Proszę o uwzględnienie na projektowanym Placu komunikacyjnym oraz na placu przy skrzyżowaniu z ul. Obrońców Poczty Polskiej poidetek/zdrowców ulicznych spełniających funkcję źródeł wody pitnej zarówno dla mieszkańców jak i psów (zdjęcie poglądowe poidetka w załączeniu).  2. Proszę o rozważenie nasadzeń większej ilości drzew na Placu komunikacyjnym za wiatami przystanków autobusowych. 3. Na placu komunikacyjnym zaprojektowano trzy niewielkie tereny zielone, może warto byłoby te tereny podwyższyć murkiem (lub materiałem spójnym z projektowanym otoczeniem) a na samym murku wykonać z drewna siedziska. Gdy drzewa urosną mieszkańcom zdecydowanie lepiej będzie się siedziało w cieniu drzew.	Uwagi zostaną przekazane projektantowi do wdrożenia.

7	Bardzo zły pomysł zrobienia ulicy jednokierunkowej na odcinku od grunwaldzkiej do ulicy poczty polskiej. Codziennie duża liczba aut wyjeżdżając z ulicy poczty polskiej bądź "kwadrata" kieruje się właśnie w przeciwnym kierunku aby wyjechać na ulicę Grunwaldzką w stronę Tczewa lub Rotmanki w tym ja... Dzieje się to bez kolizyjnie... Teraz będzie trzeba pojechać ulicą Krótka do Gdańskiej tam stać na światłach i włączyć się w korek na grunwaldzkiej, aby kawałek dalej stać na kolejnych światłach, zamiast wjechać na grunwaldzką bez tych atrakcji. Jeden kierunek ma jedynie sens na odcinku przy rynku gdzie w czasie rynkowych dni jest problem z przejazdem.	Skrzyżowanie ul. Krótkiej z ul. Grunwaldzką nie jest bezkolizyjne, a planowane przesunięcie zatoki autobusowej dodatkowo ograniczy widoczność, dlatego planowane jest wprowadzenie ruchu jednokierunkowego.
8	Popieram inwestycję	Opinia nie wymaga komentarza.
9	Prowadzenie chodników i ciągów komunikacyjnych praktyczne przy samych oknach budynku mieszkalnego nr 14 przy ul. Krótkiej, to absurd, który uniemożliwia mieszkającym tam osobom na intymność i swobodny mir domowy. Takie rozwiązanie nie może mieć miejsca, sugeruję usunięcie istniejącego tam nasadzenia (drzew Jesion) zwłaszcza, że będą nowe nasadzenia i odsunąć cały chodnik od okien minimum na o 3m. Zwłaszcza, że planowany chodnik w tym miejscu wynosi 5,3m. Natomiast na zaprojektowanym chodniku przy budynku prawdopodobnie nr 18 (budynek następny za nr 16) chodnik wynosi 2,6. Zatem jak w jednym miejscu da się to zrobić to przy budynku nr 14 również można i trzeba to zrobić. Ponadto skoro ulica Krótka będzie częściowo jednokierunkowa, to bardzo mnie martwi wyjazd z ulicy Gdańskiej, który wg mnie będzie bardzo problematyczny i zakorkowany z uwagi na istniejący Rynek, Straż pożarną oraz planowane nowe osiedle na terenie ówczesnej Cukrowni, z którego ponoć planowane są dwa wyjazdy w tym samym kierunku. W tym miejscu pojawia się moje pytanie jak ma być rozwiązane skrzyżowanie ul. Gdańskiej z Grunwaldzką?	Nie przewiduje się zmiany przebiegu chodnika przy budynku nr 14. Wskazane drzewo nie jest chore lub uszkodzone, nie grozi zawaleniem i nie zagraża bezpieczeństwu dlatego nie ma podstaw do jego usunięcia. Skrzyżowanie ul. Gdańskiej z ul. Grunwaldzką nie jest przedmiotem niniejszych konsultacji społecznych.

10	Jako mieszkaniec budynku nr 14 przy ul. Krótkiej nie zgadzam się (protestuję) przeciwko prowadzeniu ciągu komunikacyjnego (pieszego) praktycznie bezpośrednio przy moich oknach, co jest ujmujące z uwagi na moje życie prywatne. Zaproponowane rozwiązanie spowoduje, że przechodnie będą zaglądać mi prosto w okna, co godzi w moje życie prywatne i moje prawa konstytucyjne. Ponadto zaproponowany układ drogowy eliminuje dotychczasowe miejsca postojowe, z których dotychczas korzystają mieszkańcy. Natomiast zaprojektowane dodatkowe nasadzenia uniemożliwiają zaparkowanie samochodów. Na dzień dzisiejszy jest około 30, a nawet i więcej pojazdów, a projekt zakłada w tym samym rejonie tylko 10 miejsc parkingowych w tym 1 dla osób niepełnosprawnych. Wobec powyższego nasuwa się moje pytanie czy otrzymamy dedykowane dla każdego indywidualnego lokalu mieszkalnego miejsce parkingowe. Bądź czy jest możliwość wykupienia lub dzierżawy takiego miejsca parkingowego. Zatem proszę o udzielenie mi konkretnych informacji w tym zakresie.	Nie przewiduje się zmiany przebiegu chodnika przy budynku nr 14. Odnosnie ilości miejsc postojowych, obecnie wzdłuż ulicy Krótkiej nie ma żadnego miejsca postojowego, a mieszkańcy parkują w miejscach do tego nieprzeznaczonych. Dodatkowo należy stwierdzić, że zgodnie z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, z uwagi na charakter zabudowy pierzejowej, nieruchomości mają kompensację miejsc postojowych na parkingu na działce 57/29 przy ul. Obrońców Poczty Polskiej. Gmina stara się stworzyć zrównoważoną przestrzeń z uwzględnieniem potrzeb mieszkańców, jednak musi przestrzegać w tym zakresie postanowień Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego oraz granic posesji. Nie planuje się tworzenia miejsc postojowych dedykowanych, nie ma również możliwości dzierżawy pasa drogowego.
11	Z uwagi na fakt, że w kamienicach, które objęte są koncepcją zamieszkują osoby, które posiadają samochody, zasadnym jest uwzględnienie ich potrzeb poprzez zaplanowanie parkingów przy budynku ul. Grunwaldzka 21 i pozostałych. Na chwilę obecną mieszkańcy nie będą mieli gdzie parkować z uwagi na bardzo ograniczoną ilość zaplanowanych miejsc parkingowych.	Zgodnie z postanowieniami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, przestrzeń między budynkami 21, 19, 17, 19A należy wykonać jako "Zieleń urządzona" z możliwością lokalizacji dojazdów do budynków. Miejsca postojowe do obsługi przedmiotowych budynków będą zlokalizowane w miarę możliwości na terenach oznaczonych 60-KP, 63-KP, 61-KP.
12	Negatywnie oceniam brak zaplanowania parkingów dla samochodów mieszkańców kamienic objętych planem = w tym w szczególności ul. Grunwaldzkiej 21 i 19. W związku z powyższym wnoszę o zaplanowanie nowych miejsc parkingowych dla mieszkańców tychże kamienic położonych w pobliżu tychże bądź alternatywnie wylanie betonu przed ww. kamienicami, w miejsce dotychczasowego "dzikiego" parkingu.	Z uwagi na postanowienia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego nie ma możliwości wykonania nawierzchni z betonu, przestrzeń między budynkami 21, 19, 17, 19A należy wykonać jako "Zieleń urządzona" z możliwością lokalizacji dojazdów do budynków. Miejsca postojowe do obsługi przedmiotowych budynków będą zlokalizowane w miarę możliwości na terenach oznaczonych 60-KP, 63-KP, 61-KP.

13	W imieniu sąsiadów kamienicy przy ul. Grunwaldzkiej 21 w Pruszczu Gdańskim, przesyłam uwagi do przebudowy układu drogowego ulicy Krótkiej w Pruszczu Gdańskim wraz z zagospodarowaniem terenów przyległych, z prośbą o zaplanowanie parkingów dla samochodów mieszkańców kamienic objętych planem - w tym w szczególności ul. Grunwaldzkiej 21 i 19.	Zgodnie z postanowieniami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, przestrzeń między budynkami 21, 19, 17, 19A należy wykonać jako "Zieleń urządzona" z możliwością lokalizacji dojść do budynków. Miejsca postojowe do obsługi przedmiotowych budynków będą zlokalizowane w miarę możliwości na terenach oznaczonych 60-KP, 63-KP, 61-KP.
14	Mała ilość miejsc parkingowych .	Obecnie nie ma żadnego miejsca postojowego, a mieszkańcy parkują w miejscach do tego nieprzeznaczonych. Uwzględniając potrzeby mieszkańców projekt zostanie zmodyfikowany tak, żeby wykorzystać maksymalnie wyznaczone jako parkingi miejsca zgodnie w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego.
15	Projekt rewitalizacji ulicy Krótkiej uważam za bardzo dobry. Uważam, że powinno się uwzględnić w tym projekcie działkę nr 57/53 (utwardzenie), która jest dojazdem do posesji nr 10 i 10/1 oraz proszę o możliwość dojazdu poprzez deptak do posesji nr 10B. 	Działki nr 57/53 oraz 57/56 zostaną ujęte w opracowaniu jako drogi dojazdowe do posesji 10/1, 10/B.
16	Uwagi w załączonym pliku. 	Uwagi zostały przekazane do rozważenia projektantowi.

17	Mieszkam przy ul. Krótkiej 10/1. Projekt rewitalizacji uważam za zasadny. Uporządkuje to przestrzeń w tej okolicy. Chciałbym prosić o włączenie do projektu działki nr 57/53. Jest to jedyny dojazd do budynku nr 10 i 10/1. Mieszkam w centrum miasta a muszę codziennie poruszać się po nieutwardzonej, błotnistej drodze.	Działki nr 57/53 zostanie ujęte w opracowaniu jako droga dojazdowa do posesji 10 i 10/1.
18	Mieszkam w budynku przy ul. Krótkiej 10B. Proszę o możliwość zachowania dojazdu do posesji od strony deptaka. Projekt rewitalizacji mi się podoba. Uważam, że proponowany deptak w tym miejscu jest bardzo dobrym pomysłem.	Proponowana koncepcja uwzględnia dostęp do budynku od strony deptaka.
19	Prowadzę działalność przy ulicy Krótkiej 10B i uważam, że utworzenie deptaka to dobry pomysł. Jednakże, zależałoby mi na pozostawieniu dojazdu do posesji.	Proponowana koncepcja uwzględnia dostęp do budynku od strony deptaka.
20	Chciałbym dopytać czy w okolicy poj. półpodziemnego jest planowana likwidacja linii napowietrznej, która uniemożliwi obsługę poj. urządzeniem typu HDS? W bezpośredniej okolicy poj. półpodziemnego są miejsca parkingowe proponuje likwidację jednego miejsca równoległego do drogi ponieważ HDS z wiszącym workiem z odpadami nie powinien być wmanewrowany nad zaparkowanym autem. Proponuję zaprojektowanie przejścia dla pieszych przez drogę rowerową doprowadzoną do ul. Grunwaldzkiej, dla pieszych poruszających się chodnikiem wzdłuż ul. Grunwaldzkiej, Proponuje zmianę miejsca do parkowania przy branie na rynek na miejsce do parkowania dla osób z niepełnosprawnością	Tak, przewiduje się skablowanie linii napowietrznej do budynków 21, 19, 17. Układ miejsc postojowych przy 14-KDX zostanie zmieniony, uwzględnimy uwagę dotyczącą manewrowania pojazdem do obsługi pojemników półpodziemnych. Sugestia dotycząca oznakowania włączenia w ul. Grunwaldzką ścieżki rowerowej zostanie przekazana projektantowi. Miejsca parkingowe przy rynku mają służyć krótkim postojom, nie ma przestrzeni na dołożenie miejsca dla osób z niepełnosprawnościami.
21	- Projekt Koncepcyjny ok! - brakuje oznakowania końca drogi rowerowej na skrzyżowaniu ulicy Krótkiej i Obr. Poczty Polskiej - dopytuję czy jest planowane „jakieś” oświetlenie Placów Komunikacyjnych oraz ulicy Krótkiej, drogi rowerowej oraz drogi wewnętrznej (14 – KDX, 015 - KDX)? - odnośnie oświetlenia, to proponuję, aby Dom Wiedemanna został doświetlony reflektorami, aby go wyeksponować może z okolic wiat przystankowych lub z lamp oświetleniowych, jeśli takowe się pojawią.- w miejscu Placu Komunikacyjnego przy przystankach gdzie zaproponowano stojaki rowerowe może stacja MEVO, a ogólnie jest tych stojaków rowerowych troszkę mało.- wnioskuję, aby 015 – KDX po stronie północnej (w okolicy Obr. Poczty Polskiej) przy styku z placem pojawiły się np. kwietniki uniemożliwiając tam przejazd aut.- proponuję, aby miejsce dla niepełnosprawnych było najbardziej na zachód z tych pięciu wyznaczonych (015 - KDX po północnej stronie „Kwadratu”)	Uwagi dotyczące dodatkowych elementów zostaną przekazane projektantowi, w celu uzupełnienia projektu. Oświetlenie uliczne będzie przebudowane/uzupełnione zgodnie z wymaganiami oraz uzupełnione o podświetlenie Domu Wiedemanna.

ZASTĘPCA BURMISTRZA
ds. komunikacyjnych

Radosław Klaczkowski

[Signature]

[Signature]